

Vida útil de los neumáticos y lineamientos sobre el reemplazo de los neumáticos para pasajeros y camionetas ligeras

Los neumáticos para pasajeros y camionetas ligeras se han diseñado para ofrecer un rendimiento confiable a lo largo de miles de kilómetros. Sin embargo, como todos los neumáticos, el uso seguro y eficaz depende de diferentes factores y condiciones que pueden afectar cuándo deben retirarse de servicio y reemplazarse. ERANGE proporciona estos lineamientos para ayudar a los clientes y los profesionales de servicio a extender la vida de los neumáticos y a evaluar si un neumático todavía es apto para continuar usándolo.

Realizar el mantenimiento de los neumáticos

Con mayor frecuencia, los neumáticos no pueden continuar usándose debido a los daños o al desgaste sufrido durante la operación normal. Los consumidores deben revisar los neumáticos regularmente, para lo cual se debe examinar la condición física y la presión de aire del neumático con un calibrador confiable. Si bien se proporcionan lineamientos de inspección detallados más adelante en este boletín, siempre esté atento a posibles señales de daño, desgaste excesivo o desigual de la banda de rodadura y sobrecarga o inflado inadecuado.

Considere seriamente cualquier cambio en el rendimiento de los neumáticos, como mayor pérdida de aire, ruido inusual o vibración. Estos pueden ser síntomas de un problema que requiere atención inmediata, incluido el retiro de servicio del neumático afectado.

Al menos una vez al mes, revise completamente todos los neumáticos, incluidos los neumáticos de repuesto. Estas revisiones son aún más críticas al tiempo que los neumáticos envejecen. Si descubre o sospecha de algún daño, consulte con un técnico profesional en neumáticos para evaluar la condición de los neumáticos y la idoneidad para el uso.

La edad cronológica por sí misma no es suficiente para definir la vida de un neumático

La vida útil de un neumático está definida por varios factores además de la edad cronológica. En cambio, la posibilidad de usar un neumático también depende de condiciones como la temperatura, el entorno de almacenamiento y la forma en que se utiliza, incluida la carga, la velocidad, la presión de inflado, los golpes y los riesgos de las carreteras. Debido a que estas condiciones de servicio y almacenamiento pueden ser tan diferentes, no es posible determinar de forma precisa la vida útil de un neumático con base solo en su edad.

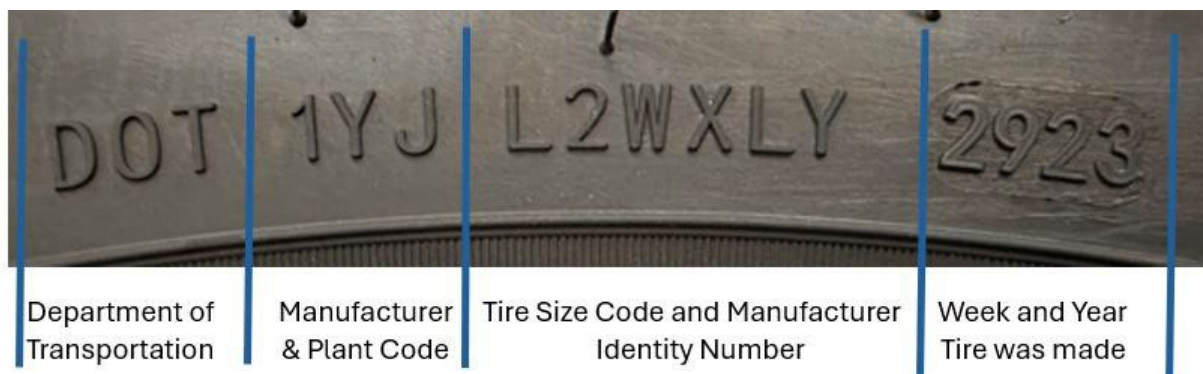
Vida útil de los neumáticos: recomendaciones

Aunque los neumáticos se utilizan en diferentes condiciones y ningún dato técnico respalda ningún límite de edad específico, cuanto más tiempo permanezca un neumático en servicio, mayor será la posibilidad de que acumule daños que requieran un reemplazo. Después de 6 años de uso, revise detenidamente que los neumáticos no tengan señales de agrietamiento por envejecimiento y daños en las paredes laterales, y reemplácelos de ser necesario.

Aunque la mayoría de neumáticos deberá reemplazarse antes de los 10 años, ERANGE recomienda que todos los neumáticos ERANGE, incluidos los de repuesto, se reemplacen después de cumplir 10 años de la fecha de fabricación, sin tener en cuenta la apariencia de la banda de rodamiento. De cualquier forma, ningún lineamiento sobre la vida útil de neumáticos debe considerarse como una garantía de uso seguro por un periodo mínimo. Incluso neumáticos relativamente nuevos pueden sufrir daños que requieran un reemplazo inmediato.

Fecha de fabricación del neumático

La fecha de fabricación del neumático la indican los últimos 4 dígitos del número de serie DOT impreso en el panel lateral del neumático, que identifican la semana en que se fabricó el neumático en un año en particular. Un número DOT que termine en 2923 indica la semana 29 de 2023.



English	Spanish
Department of transportation	Departamento de transporte
Manufacturer & Plant Code	Fabricante y código de planta
Tire Size Code and Manufacturer Identity Number	Código de tamaño de neumático y Número de identificación de fabricante
Week and Year Tire was made	Semana y año de fabricación del neumático

Prácticas de mantenimiento para maximizar la vida útil del neumático

- Revisar regularmente la presión del neumático, al menos una vez al mes y antes de un viaje largo, y ajustar al nivel especificado en la placa del vehículo o en el manual del propietario. Revise siempre la presión cuando los neumáticos están “fríos”, es decir, antes de rodar el vehículo, ya que rodar incluso una pequeña distancia

calienta los neumáticos y eleva la presión de aire. Si un neumático pierde presión continuamente, llévelo a revisar con un servicio profesional inmediatamente. La presión de aire de los neumáticos debe revisarse regularmente y deben inflarse al nivel recomendado incluso si el vehículo tiene equipado un sistema de control de presión de neumáticos.

- Es fundamental que todos los neumáticos se balanceen correctamente cuando se coloquen en el rin. El uso de pesos correctos permitirá una conducción más suave y evitará el desgaste anormal de la banda de rodadura y, en consecuencia, brindará una mayor vida útil del neumático.
- Revise regularmente los neumáticos en busca de cortes, agrietamientos, rajaduras, desgaste desigual, vibraciones o protuberancias en la banda de rodadura o en las paredes laterales, ya que esto puede indicar una separación interna del neumático. Si detecta o sospecha de alguna de estas condiciones, un profesional de servicio de neumáticos calificado debe revisar el neumático inmediatamente. En algunos casos, deberá retirar el neumático de la rueda para realizar una inspección completa. Solicite estas inspecciones siempre que realice la rotación de los neumáticos.
- Siempre que un neumático golpee algún objeto o condición de la carretera deberá desmontarse de la rueda para que un profesional de servicio de neumáticos calificado lo inspeccione. Este paso es fundamental porque puede existir daño interno incluso si no hay señales visibles en la superficie exterior del neumático.
- Revise los neumáticos periódicamente para asegurarse de que la banda de rodadura tenga suficiente profundidad. Se considera que un neumático se ha desgastado a un nivel peligroso y debe reemplazarse inmediatamente si la banda de rodadura se ha desgastado hasta los indicadores integrados a 2/32 de pulgada (1.6 mm), si cualquier surco mide menos de 2/32 de pulgada o si están expuestos los cordones, el acero o la tela.
- Revise siempre los neumáticos en busca de desgaste desigual. Un desgaste excesivo en un lado de la banda de rodadura o la presencia de zonas planas puede indicar un problema con el neumático o el vehículo. Si observa dichas condiciones, un profesional de servicio de neumáticos calificado debe examinar el neumático.
- Revise periódicamente los rines, las válvulas, los vástagos de las válvulas, los tapones de las válvulas y los birlos. Reemplace oportunamente los rines o los vástagos de válvulas doblados o rotos, y los tapones de válvulas o los birlos que falten.
- Revise y dé mantenimiento al neumático de repuesto con el mismo cuidado y frecuencia que para el resto de los neumáticos del vehículo..

Recomendaciones para la rotación y el almacenamiento de los neumáticos

Siempre, almacene los neumáticos en un lugar fresco, seco y bien ventilado. Evite los lugares de almacenamiento expuestos a temperaturas extremas, humedad, luz directa del sol, productos derivados del petróleo o fuentes de ozono como los motores eléctricos. Las áreas de almacenamiento también deben estar limpias y libres de gasolina, grasa u otros productos químicos que puedan dañar el caucho.

Si el vehículo tiene un neumático de repuesto de tamaño normal como los otros, siempre siga las recomendaciones del fabricante del vehículo sobre la rotación del neumático de repuesto. De no haber recomendación del fabricante, ERANGE recomienda una rotación de cinco neumáticos, integrando el neumático de repuesto en el ciclo de rotación. Siempre que ponga en servicio un neumático de repuesto, debe revisar la presión de inflado y debe ajustarla a lo que se especifica en la placa del vehículo.